

新設ボックスカルバート 表面保護および打継ぎ部処理

国道の改良工事において、新設ボックスカルバートの耐久性向上を目的とした表面保護工および打継ぎ部処理材としてCS-21が技術提案され採用された。



施工箇所全景



側壁：CS-21 散布状況



頂版：CS-21 塗布状況



頂版：CS-21 塗布状況



打継ぎ部：CS-21 散布状況



打継ぎ部：CS-21 散布状況